

FINANÇAS PÚBLICAS

05 de Dezembro de 2022 | Edição nº 15 | Distribuição Gratuita | www.cipmoz.org

RISCO FISCAL DAS LINHAS AÉREAS DE MOÇAMBIQUE (2018 – 2021)

Por: Gift Essinalo

LINHAS AÉREAS DE MOÇAMBIQUE, S.A. (LAM)

A LAM, “*companhia de bandeira*”, é uma empresa moçambicana prestadora de serviço público de transporte aéreo de passageiros, carga e correio, de âmbito nacional, regional e internacional, de carácter regular e não regular.

Com uma estrutura de custos operacionais¹ da LAM que supera a sua capacidade de geração de lucro bruto, o défice entre o lucro bruto e os custos operacionais para 2021 foi estimado em 424 milhões de MT. A LAM encontra-se numa situação alarmante, uma vez que não possui capacidade de financiamento das despesas normais de funcionamento (a necessidade de capital de giro NCG foi estimada em cerca de -10,5 mil milhões de MT) o que a coloca numa impossibilidade de honrar com a dívida.

Gráfico 1: Evolução das receitas por fonte, 2018-2021 (em milhões de MT).

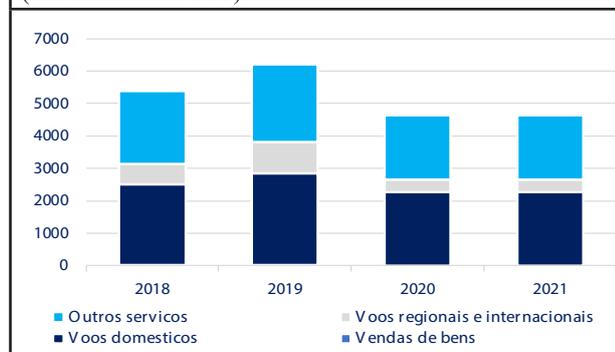
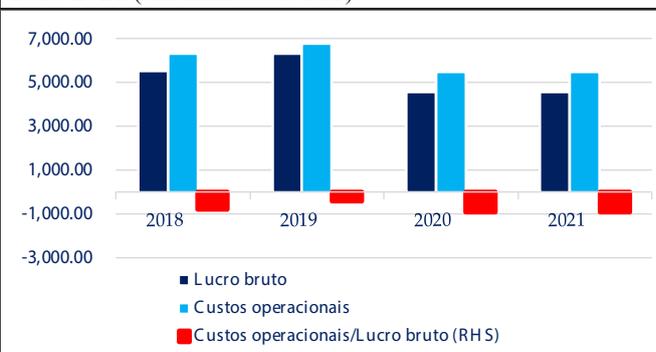
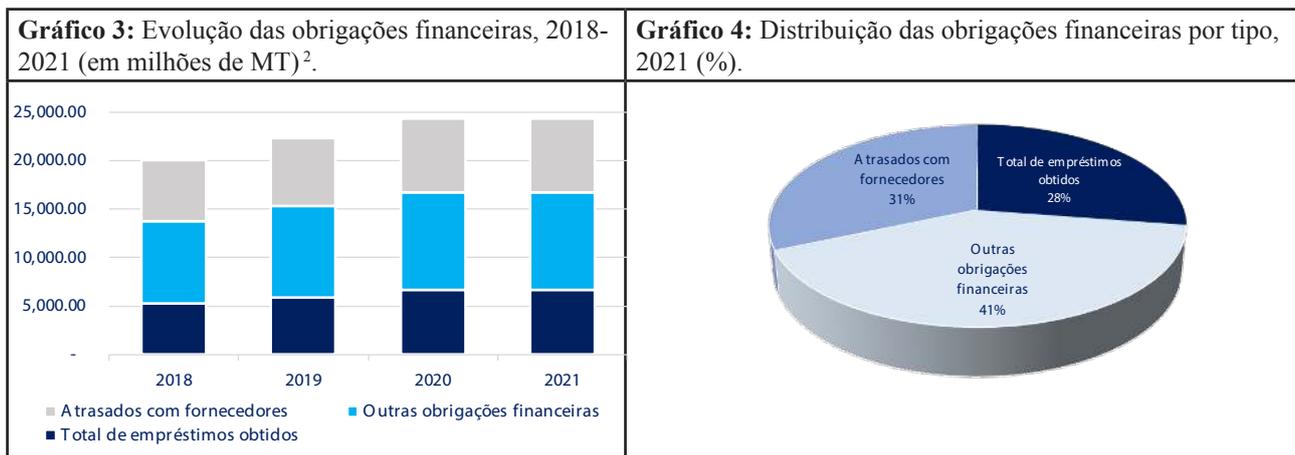


Gráfico 2: Evolução do lucro bruto vs. custos operacionais, 2018-2021 (em milhões de MT).



¹ Os custos operacionais aqui considerados são os gastos com o pessoal, fornecimento de serviços de terceiros e outros presentes no mapa das demonstrações de resultados do exercício.



Fonte: LAM – Demonstrações financeiras, 2018-2021.

No que se refere às obrigações financeiras, no período em análise verificou-se um crescimento substancial das obrigações financeiras em grande medida resultado da acumulação de atrasados com fornecedores, que até o final de 2021 estava avaliado em 8,013 milhões de MT e perfaziam 31% do total das obrigações financeiras. De referir que o atrasado com fornecedores corresponde a 90% da conta fornecedores, e 50% dos atrasados são para com a Aeroportos de Moçambique E.P. (ADM) e 34% com a Petromoc S.A.

A LAM apresenta uma tendência crescente da dívida, sendo que 92% da dívida total corresponde a dívida garantida, o que sugere que a mesma não apresenta reputação suficiente para a contratação de dívida sem uma garantia soberana, pois a mesma tem reportado sistematicamente resultados operacionais e líquidos negativos.

POR DETRÁS DO FRACO DESEMPENHO DA EMPRESA

O resultado contabilístico e o risco fiscal associado às empresas reflectem o ambiente de negócio em que a empresa está inserida e principalmente da governança corporativa.

A empresa LAM se caracteriza pela deficientes investimentos nas aeronaves sendo que, para a continuidade no negocio a empresa poderá recorrer ao aluguer de aeronaves, o que pode encarecer os custos da empresa para o Estado.

Outra razão que tem contribuído para o fracasso da LAM reside do facto de não existência do um quadro orientador das políticas salariais para os membros do Conselho de Administração das empresas. Isso faz com que, a nível do Sector Empresarial do Estado (SEE), empresas com resultados líquidos negativos e dificuldades de fazer face às obrigações financeiras com os credores, podem desenvolver uma estrutura salarial pesada, desalinhada com a realidade da empresa sem um fundamento válido.

Adicionalmente, os custos induzidos pelas actividades de outras empresas relacionadas e das decisões políticas contribuem para o fracasso da empresa. Um dos exemplos, está relacionado ao Aeroporto Filipe Jacinto Nyusi (aeroporto de Chongoene) cuja operações para aquele ponto pode ser representar custos para empresa devido a fraca afluência para aquele ponto.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

A LAM apresenta incapacidade de exploração do espaço aéreo devido a ausência de aeronaves suficientes para o efeito, aliada ao fraco investimento, fraca manutenção das aeronaves.

Apesar de enumeras intervenções de resgate financeiro pelo Estado á empresa, a mesma continua a constituir risco para as Finanças Públicas, dado que mesma somente apresenta prejuízos para o Estado.

² O cálculo de atrasados aos fornecedores foi baseado no pressuposto de que o período médio de pagamento aos fornecedores é de 12 meses.



CENTRO DE INTEGRIDADE PÚBLICA
Anticorrupção - Transparência - Integridade

Parceiros:



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Agency for Development
and Cooperation SDC



Norwegian Embassy

Informação editorial

Director: Edson Cortez

Autor: Gift Essinalo

Revisão de pares: Estrela Charles e Rui Mate

Revisão Linguística: Samuel Monjane

Propriedade: Centro de Integridade Pública

Rua Fernão Melo e Castro,
Bairro da Sommerschild, nº 124
Tel: (+258) 21 499916 | Fax: (+258) 21 499917
Cel: (+258) 82 3016391
[f](#)@CIP.Mozambique [t](#)@CIPMoz
www.cipmoz.org | Maputo - Moçambique